



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
AGRICOLTURA DI VARESE

Mobilità e competitività

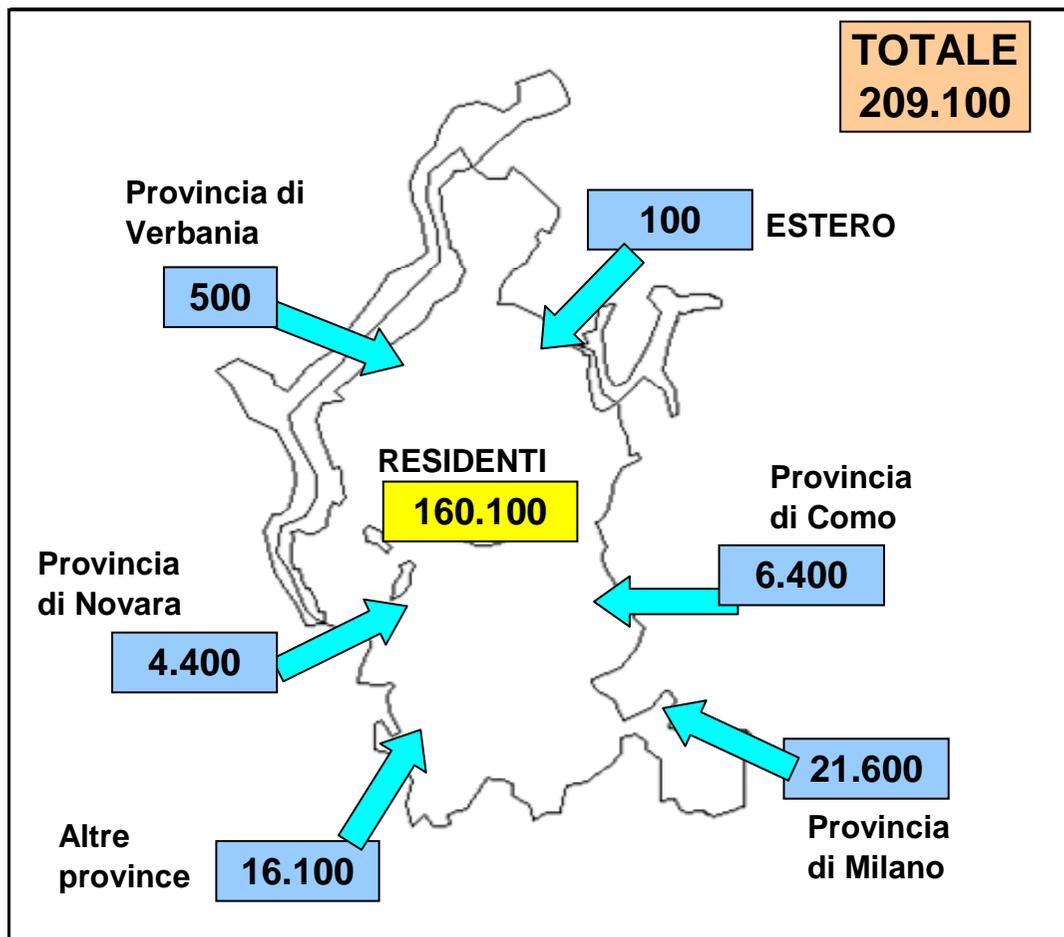
le azioni della Camera di Commercio di Varese

MOBILITY MANAGEMENT
UNA SOLUZIONE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DELL'AREA VARESINA
Varese, 14 maggio 2010



I FLUSSI DI LAVORATORI IN INGRESSO NELLA PROVINCIA DI VARESE

*Provenienza dei lavoratori dipendenti che lavorano in provincia di Varese - anno 2008**



Dei 209.000 lavoratori dipendenti che lavorano in provincia di Varese solo 160.000 risiedono in provincia, gli altri provengono da aree esterne.

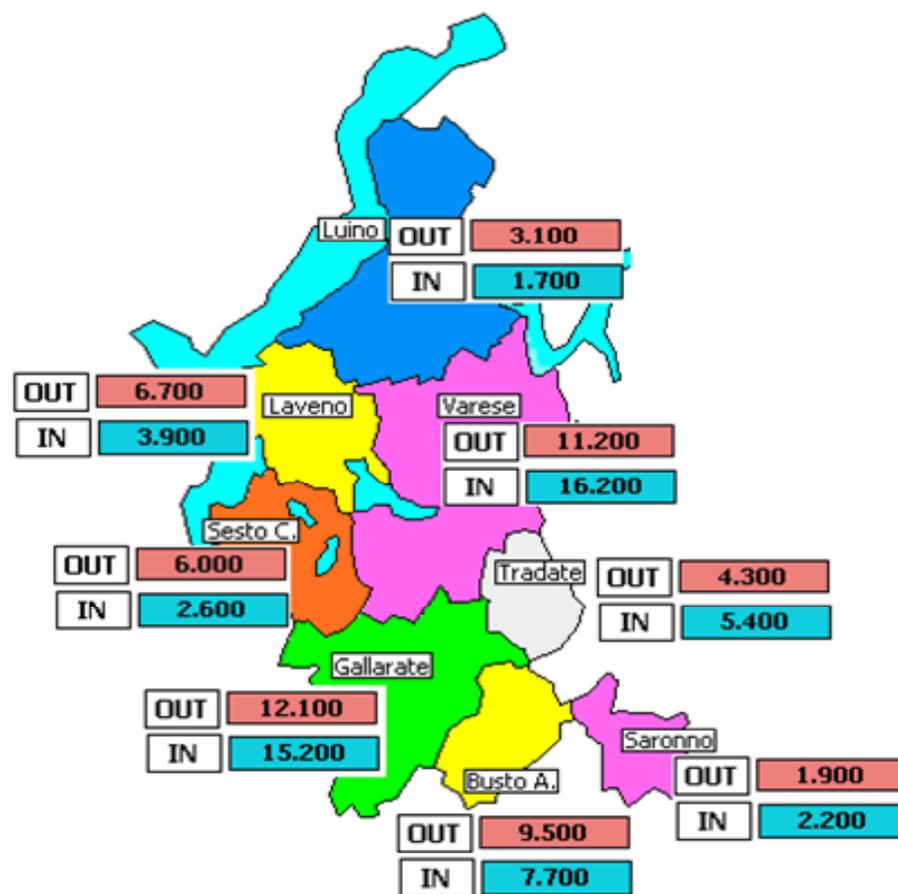
**Nella cartina sono considerati i flussi in ingresso da altre aree
Fonte: SMAIL Camera di Commercio Varese*



I MOVIMENTI INTRAPROVINCIALI DEI LAVORATORI DIPENDENTI

*Lavoratori dipendenti residenti in provincia di Varese che si spostano all'interno della provincia - anno 2008**

Anche all'interno della provincia i movimenti dei lavoratori sono notevoli (55mila in totale). Alcune aree sono più attrattive e il saldo tra coloro che entrano e coloro che escono è positivo: Varese, Tradate, Gallarate, Saronno. Viceversa, in particolare, Sesto Calende e Laveno Mombello registrano saldi negativi. I territori che evidenziano le percentuali più alte di coloro che vivono e lavorano nella stessa area sono: Luino con il 68% e Laveno con il 58%. Le percentuali più basse sono a Saronno 37,3% e Tradate 40%.

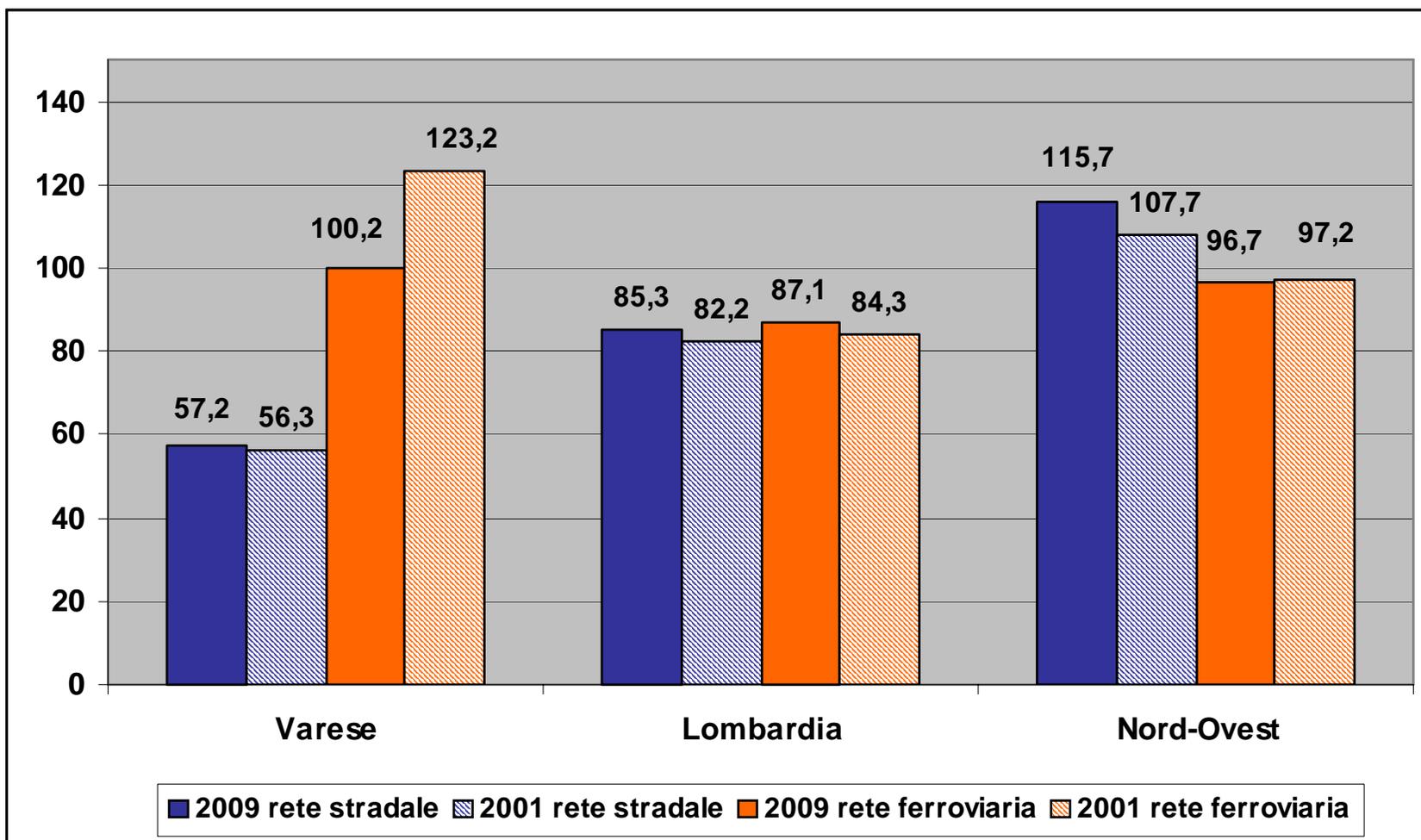


Fonte: SMAIL Camera di Commercio Varese

OUT		Flussi in uscita verso altre aree della provincia
IN		Flussi in entrata da altre aree della provincia

LA COMPETITIVITA' DEL TERRITORIO

L'indice di dotazione infrastrutturale calcolato dall'Istituto Tagliacarne (Italia=100), confronto nel tempo e tra territori





IL TRAFFICO AUTOSTRADALE E GLI INDICATORI SULLA SICUREZZA STRADALE

IL TRAFFICO AUTOSTRADALE

I valori del traffico a disposizione per il tratto Milano-Varese e Lainate-Como-Chiasso (77,7 Km) di cui la Milano-Varese rappresenta quasi il 60% (45,3 Km), indicano un passaggio teorico medio giornaliero di 70mila veicoli leggeri e 12mila veicoli pesanti (Fonte: Aiscat, 2009) e un passaggio effettivo medio giornaliero di 240mila veicoli leggeri e 42mila veicoli pesanti.

LA SICUREZZA SULLE STRADE

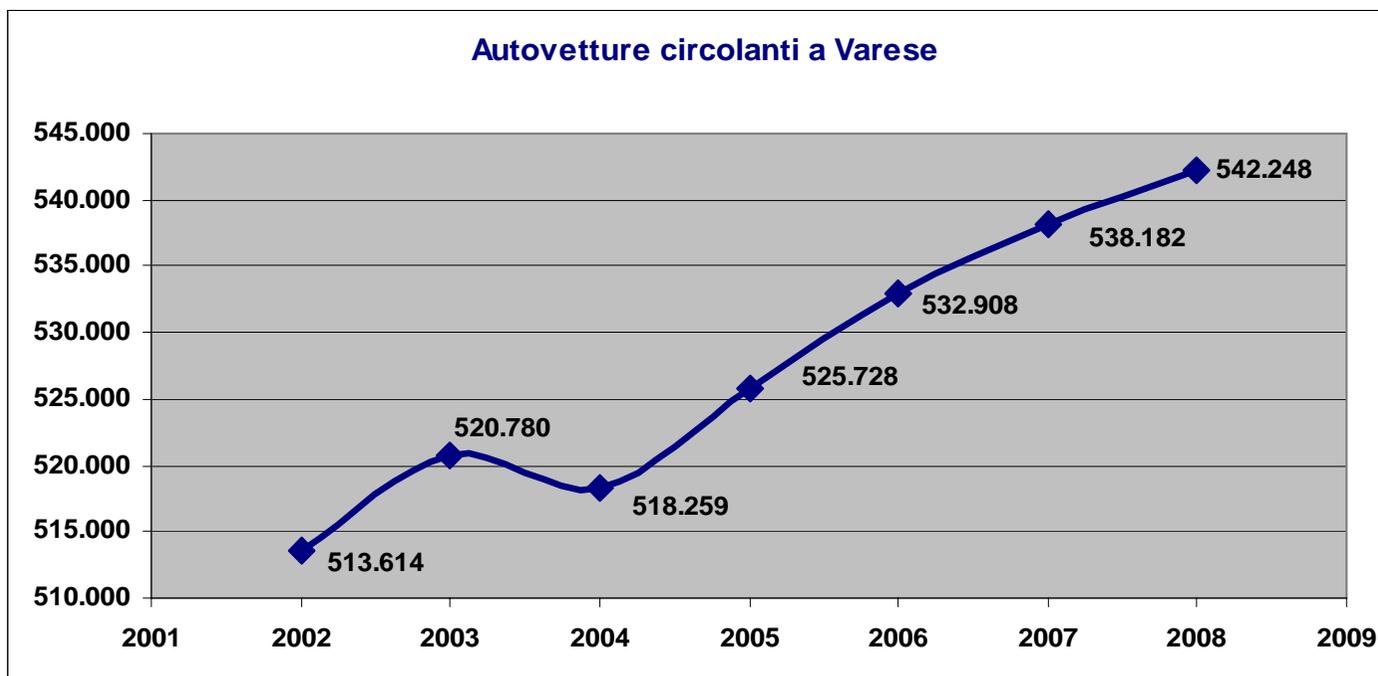
La % degli incidenti mortali sul totale degli incidenti è di 1,18 a Varese, 1,63 in Lombardia e 2,04 in Italia.

Il numero di incidenti stradali ogni 1000 abitanti è di 3,80 a Varese, 4,59 in Lombardia e 3,84 in Italia.

Il numero di incidenti stradali sul numero di autoveicoli circolanti * 1000 è di 4,78 a Varese, 5,95 in Lombardia e 4,82 in Italia.



ANDAMENTO DELLE AUTOVETTURE CIRCOLANTI A VARESE



Le autovetture circolanti in provincia di Varese sono in costante crescita (+0,76% tra il 2007 e il 2008), si può affermare che il 62,2% della popolazione ha un'auto (tale percentuale sale all'75,3% se consideriamo la popolazione maggiorenne) mentre vi sono 1,5 auto per famiglia (Fonte: Aci, 2008).



IL CONFRONTO CON LA LOMBARDIA

Provincia	KM di strade*	Autovetture (dato 2008)	Autovetture per Km di strada	Popolazione 2008	Autovetture ogni 100 abitanti
Varese	6.027	542.248	89,97	871.448	62,2
Como	4.891	358.148	73,22	584.762	61,2
Sondrio	4.917	104.293	21,21	182.084	57,3
Milano	11.389	2.259.064	198,36	3.930.345	57,5
Bergamo	8.277	612.637	74,02	1.075.592	57,0
Brescia	13.096	732.284	55,92	1.230.159	59,5
Pavia	7.327	321.846	43,93	539.238	59,7
Cremona	4.019	205.477	51,13	360.223	57,0
Mantova	5.590	247.986	44,36	409.775	60,5
Lecco	2.901	199.344	68,73	335.420	59,4
Lodi	1.847	125.677	68,04	223.630	56,2
LOMBARDIA	70.280	5.709.004	81,23	9.742.676	58,6

Fonte: Aci, Demo Istat (per i dati i popolazione) e Istat: Atlante statistico territoriale delle infrastrutture
* anni vari: autostrade 2006, strade comunali 1999, provinciali 2002, regionali 2000, ex-statali 1996

La nostra provincia nel 2008 risulta essere la prima provincia per numero di autovetture ogni 100 abitanti: il 62,2% dei residenti ha un'auto (contro la media lombarda del 58,6%) e la seconda per numero di autovetture per Km di strada, 90 auto per ogni chilometro, preceduta solo da Milano con 198 auto per km.



IL TRAFFICO MERCI

STIMA DELLA QUANTITÀ DI MERCI TRASPORTATE CON ORIGINE O DESTINAZIONE IN PROVINCIA DI VARESE *

→ Totale stimato 43 milioni di tonnellate

- Circa 5,8 milioni (13%) via ferrovia
- 9 milioni (21%) all'interno della provincia
- 34 milioni (79%) con origine/destinazione nazionale o internazionale

→ oltre 20mila automezzi pesanti al giorno

- ipotizzando un carico medio di circa 7 tonnellate per veicolo per 280 giorni di esercizio all'anno

STIMA DEL “COSTO DELLA CONGESTIONE” **

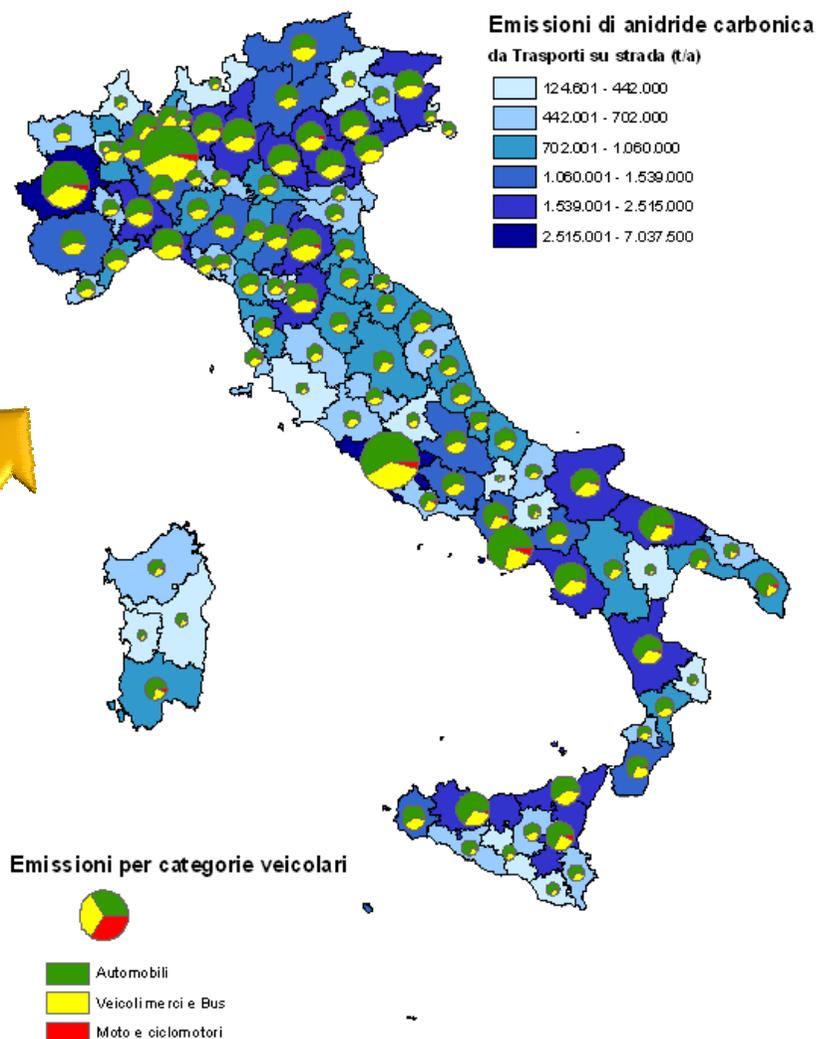
- 1% del PIL – media europea
- 2% del PIL – Italia

*elaborazioni da dati Conto Nazionale Trasporti

** fonte: Libro Bianco UE

LA MOBILITA' SOSTENIBILE E' UNA NECESSITA'

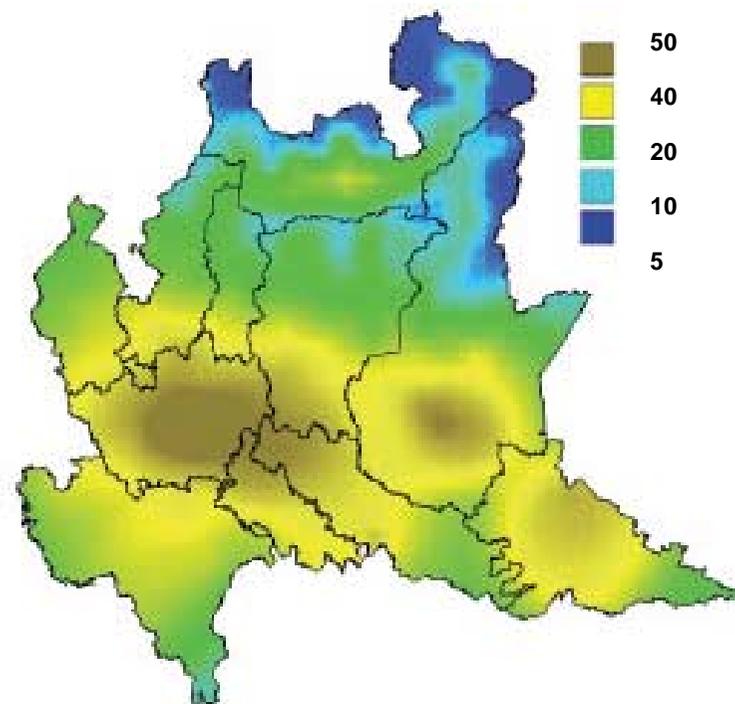
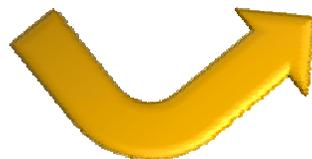
Le crescenti concentrazioni in atmosfera di gas serra determinano pericolosi effetti sulle temperature globali e sul clima terrestre. I tre principali gas serra sono: anidride carbonica (CO₂), metano (CH₄) e protossido di azoto (N₂O). In particolare nel 2007 le emissioni di CO₂ rappresentano il 98,6% del totale dei gas serra. **In Italia i trasporti sono responsabili del 22,9% delle emissioni totali di gas serra.** Le emissioni del settore sono aumentate del 25,2% nel periodo 1990-2006 (Fonte: *Ispra, Annuario dei dati ambientali, 2008*).



Emissioni di anidride carbonica per provincia e per tipologia di veicoli

LA MOBILITA' SOSTENIBILE NON SI PUO' RIMANDARE

L'altro insieme di emissioni inquinanti, dovuto al traffico veicolare, è costituito dagli ossidi di azoto, dai composti organici volatili non metanici, da materiale particolato (PM), dal piombo, dal benzene e dagli ossidi di zolfo. Tutti questi composti vengono monitorati costantemente dalle stazioni di monitoraggio per la valutazione della qualità dell'aria che in provincia di Varese sono 6. Il particolato primario rappresenta attualmente l'inquinante a maggior impatto sulla salute umana (PM10), soprattutto per quanto riguarda il particolato fine (PM2,5), che riesce a penetrare in profondità nei polmoni (*Fonte: Ispra, Annuario dei dati ambientali, 2008*). **Il 49% di PM10 deriva dai trasporti.**



**Concentrazione media annuale di PM10
Microgrammi/metro cubo**



LE AZIONI DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI VARESE

→ SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

→ progetti strategici come il collegamento autostradale VA-CO-LC

→ CRESCITA DEL SETTORE DELLA LOGISTICA

→ progetto PIVOT

→ RAZIONALIZZAZIONE DEL TRAFFICO MERCI

→ bando “logistica sostenibile” con Regione Lombardia



LE AZIONI DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI VARESE

Bando “LOGISTICA SOSTENIBILE” con Regione Lombardia

→ Contributi ad aggregazioni di imprese per progetti volti all’applicazione di ICT alla logistica della distribuzione delle merci in ambito urbano finalizzati alla riduzione degli impatti negativi sull’ambiente

→ sistemi di logistica integrata;

→ sistemi di gestione delle flotte di pianificazione delle operazioni di smistamento, consegna, carico e scarico;

→ sistemi informatici e telematici per la trasmissione di dati relativi ad ordini, stato di avanzamento delle spedizioni, consegne, localizzazione e tracciamento delle merci;

→ Risorse disponibili: 300mila euro (con finanziamento paritetico)

→ Avvio progetti: 2008 – Realizzazione progetti: 2009-2010



LE AZIONI DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI VARESE

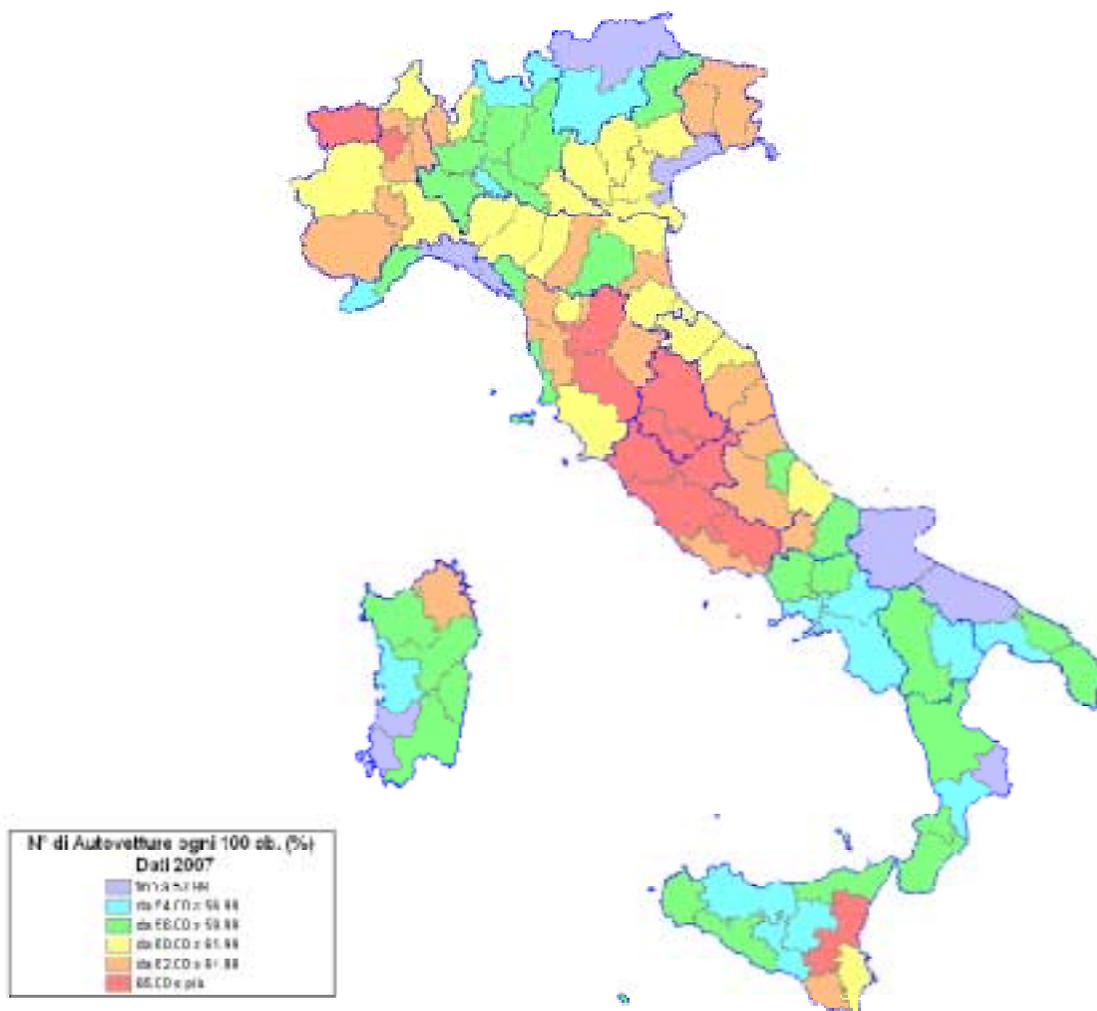
Bando “LOGISTICA SOSTENIBILE”: due i progetti finanziati in provincia

1 piattaforma HW e SW per la localizzazione e gestione di flotte di veicoli e del trasporto delle merci tramite l’innovativa tecnologia GPS/EGNOS; costruzione di un sistema di tracciamento e pianificazione per massimizzare l’efficienza e ridurre gli sprechi

2 iniziativa di city logistics basata su criteri innovativi di utilizzo dell’intermodalità; utilizzo di moderne tecnologie per ridurre l’incidenza della rottura di carico derivante dall’utilizzo di più modalità di trasporto (ferrovia; veicoli ecocompatibili per la distribuzione urbana); ottimizzazione dei carichi (ad es. trasporto materiali della raccolta differenziata con i veicoli in uscita dai centri urbani)

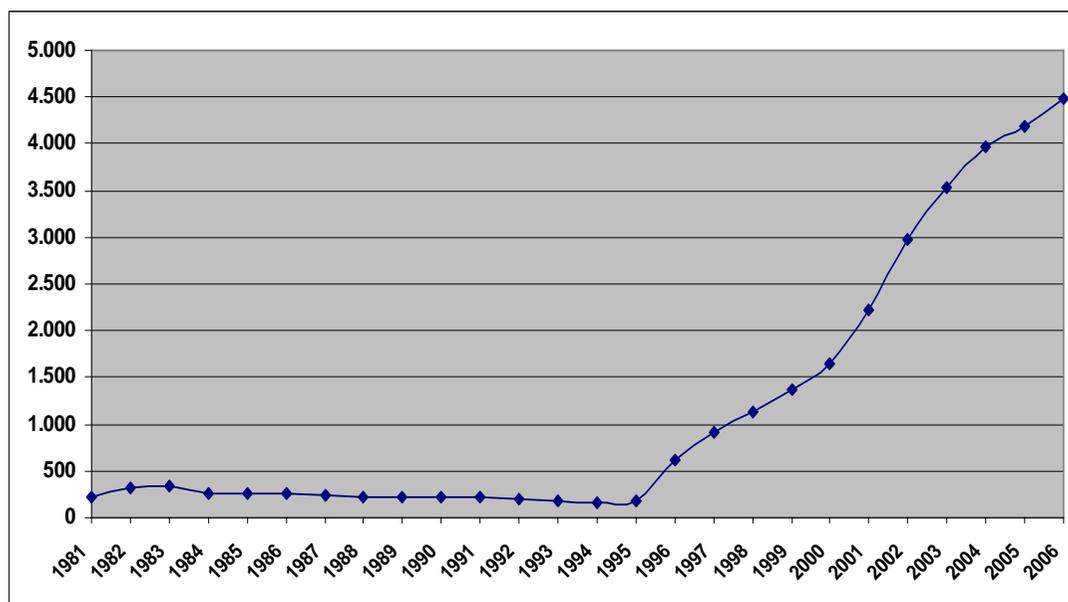
DALL'AUTO TRADIZIONALE ...

N° di autovetture ogni 100 abitanti (Fonte: Aci)

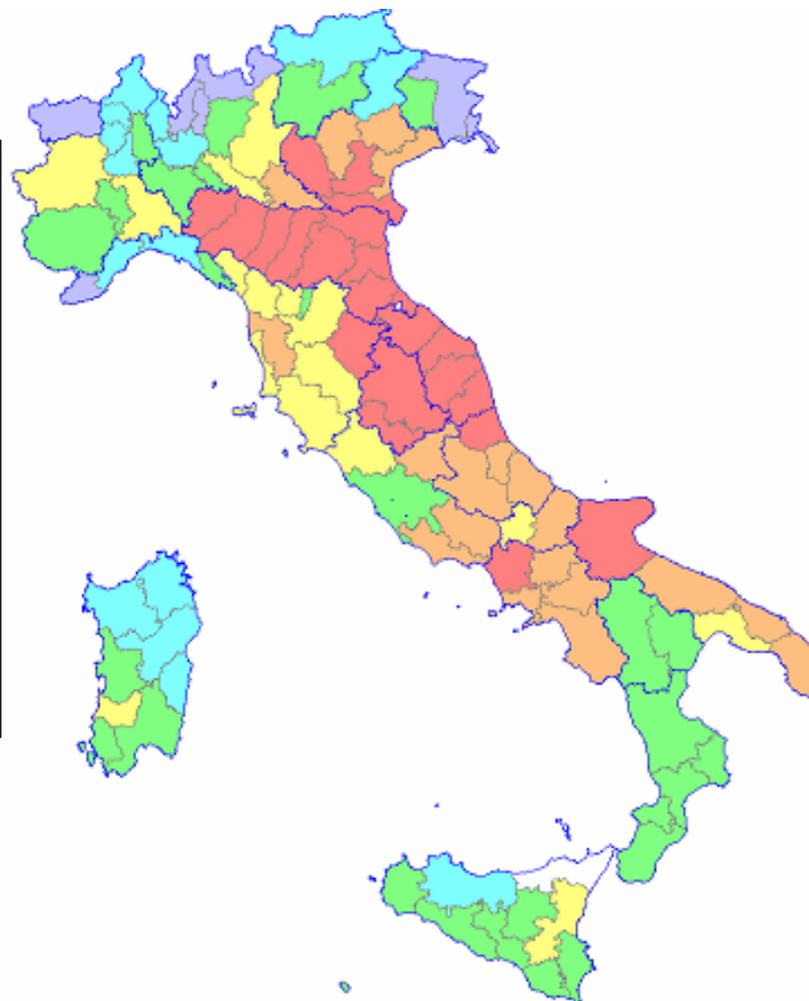
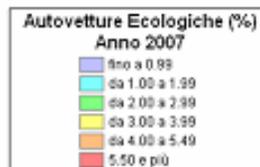


Nella cartina è possibile osservare la posizione di Varese rispetto alle altre province d'Italia circa il numero di autovetture ogni 100 abitanti. Mentre nella slide successiva è possibile confrontare la situazione della nostra provincia per quanto riguarda l'impiego di auto ecologiche (GPL, Metano, Elettriche), pari all'1,07 del totale del parco auto (contro una media lombarda dell'1,92% e italiana del 4%), la nostra provincia si colloca solo all'8° in Lombardia seguita dalle province (Como, Lecco e Sondrio).

La diffusione di autoveicoli a trazione elettrica in Italia (autovetture, autobus, autocarri)



Fonte: Istat, statistiche ambientali



N° di autovetture ecologiche sul totale del parco auto (Fonte: Aci)